



eXtrême Défi Logistique (XDL)

Bilan de fin d'idéation - «Utiliser la logistique du vide» - avril 2026

Dem & Terria - ADEME

Problème à résoudre

Le Gers a la capacité de nourrir 7 fois sa population en termes de volume de production (scénario CRATER). Ce territoire a la capacité d'exporter ses produits en plus de nourrir les Gersois.

Cette constatation amène les agriculteurs à rechercher des débouchés extérieurs vers les pôles urbains (Toulouse Métropole, Montauban, Agen et Bordeaux) pour agrandir leurs périmètres de vente. Par ailleurs, les collectivités territoriales du Gers et de Toulouse Métropole, cherchent à développer les circuits de proximité dans le cadre des Plans Alimentaires territoriaux, pour leurs restaurations collectives.

L'objectif du projet est de rechercher et de proposer aux producteurs disséminés sur le département des solutions logistiques adaptées dès le premier kilomètre.

Cette recherche se justifie par plusieurs constats :

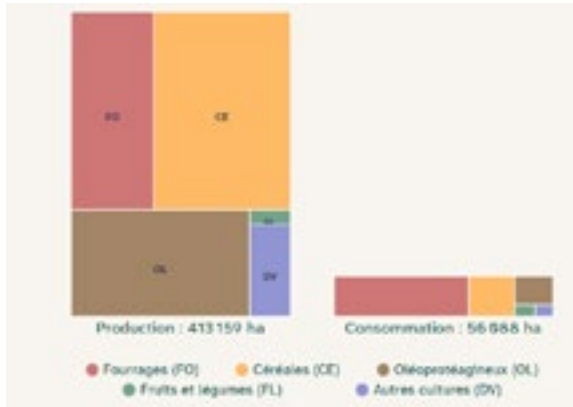
Les acteurs des circuits courts alimentaires se situent très souvent à l'écart des grands flux routiers

Les véhicules circulent avec des chargements non optimisés pour effectuer les livraisons

Le cluster TenLog nous dit que le coût logistique dans le Gers revient deux fois plus cher que sur les territoires densément peuplés

Il est fait constat de véhicules sous-chargés (taux de remplissage moyen de 25 %*), et de faibles quantités livrées inférieures à 30 kg.

(Étude du Commissariat général au développement durable (CGDD) publiée fin mars 2013 et confirmée par le témoignage de Tanguy Le Gall, Président d'Organic Sas, sociétaire de Biocoop.)



ratio production / consommation
département du Gers
Diagnostic Crater/Territoires fertiles

Éléments montrant le besoin et l'intérêt pour une telle solution



Transport par voie fluviale et cyclologistique



Transport dans les cars régionaux liO

Depuis sa création en 2021, l'association Dem & Terria est engagée au service d'une alimentation saine, écoresponsable issue de pratiques agroécologiques, saine et de proximité. Elle s'inscrit dans une démarche « One health » (santé globale).

Dem & Terria s'est investi auprès de réseaux et d'initiatives nationales. Cela explique l'intérêt qu'elle a porté à l'appel à projets XDL de l'ADEME. Les différentes phases du plan d'investissement proposé, idée, expérimentation et déploiement correspondent tout à fait à la méthodologie et à la stratégie de Dem & Terria.

Dem & Terria s'intéresse à la logistique en milieu rural en accompagnant les producteurs avec une recherche de décarbonation des livraisons en circuits courts. Elle a été sensible à la prise en considération, dans le projet XDL, de la logistique dès le premier kilomètre. L'équipe de Dem & Terria a participé aux différents ateliers et rencontres proposés par l'Ademe présentant travaux scientifiques sur la logistique et initiatives territoriales.

La proposition de l'XDL de créer un consortium autour du projet a permis à Dem & Terria de s'entourer d'acteurs de la filière alimentaire géroise et régionale.

En externe: l'acheminement alimentaire de produits gersois en direction des restaurations collectives et des magasins est complexe et coûteux. Il résulte de l'isolement géographique des producteurs et d'un maillage routier faible avec des flux peu denses. Malgré la dynamique de plusieurs acteurs de la filière de terrain (association de producteurs, département, chambre d'agriculture) et la dynamique des quatre PAT du département, la logistique demeure un enjeu crucial. Il est important d'en faire un levier de transition écologique et économique.

Les travaux commandés par le conseil départemental (trois études sans expérimentation) n'ont pas apporté de solutions satisfaisantes pour structurer une offre.

Les réunions organisées par le département ont mis en lien producteurs et responsables de restaurations collectives des collèges. Celles-ci ont permis de répondre à quelques marchés. Le Gers s'est ensuite investi dans l'animation d'une antenne Agrilocal. Cette structure n'apporte pas actuellement d'offre logistique aux producteurs.

Comment allez-vous impliquer ces acteurs dans l'expérimentation ?



partenaires du consortium

Dem & Terria a créé un consortium de partenaires avec un ensemble d'acteurs de la filière alimentaire du Gers et Toulouse Métropole. Il représente les producteurs, des logisticiens et des collectivités territoriales qui avaient la compétence sur la restauration collective.

En vue de l'expérimentation, nous avons constitué un groupe, d'une dizaine de producteurs que nous avons rencontré indépendamment sur leurs fermes pour les écouter, comprendre leur fonctionnement et interroger leur développement économique et commercial. Leurs témoignages ont été recueillis en vidéo.

Nous avons proposé de travailler ensemble sur un accompagnement de leurs circuits de vente associés à une logistique appropriée. Il leur a été proposé un volet des communs dans le cadre du groupe de producteurs constitué et un volet individualisé pour une recherche adaptée et pour préserver une relation de confiance.

Parallèlement les collectivités impliquées dans le consortium de l'idéation nous ont mis en rapport avec des restaurations collectives en quête de produits de proximité et labellisés. Des magasins ont également manifesté leur intérêt pour cette expérimentation.

Vision globale dans laquelle le projet s'inscrit.

Le projet eXtrême Défi Logistique (XDL) « Logistique du vide » s'inscrit dans une vision globale de transition écologique et résilience territoriale, articulée autour de plusieurs enjeux clés.

La logistique territoriale durable avec des circuits courts et de proximité vise à renforcer les filières locales du Gers et de Toulouse Métropole, en mutualisant les flux pour réduire l'empreinte carbone et les coûts, tout en soutenant l'économie locale.

Toulouse Métropole, territoire urbain, est un grand consommateur de produits de proximité avec sa forte densité de population. A contrario, le Gers, territoire rural et bassin de production en capacité de nourrir sept fois sa population (scénario CRATer) se différencie par sa faible densité dispersée sur l'ensemble de son territoire.

Une nouvelle organisation logistique décarbonée est donc la clé de la redistribution alimentaire régionale. Le projet Dem & Terria se situe dans une recherche commune pouvant bénéficier aux zones rurales et urbaines en sécurisant l'approvisionnement tout en réduisant la dépendance aux circuits longs.

Concept de solution envisagé



Flux intra-Gers et vers Toulouse Métropole

Le projet « Logistique du vide » vise à utiliser les services d'une logistique mutualisée pour réduire les trajets individuels et en optimisant les services existants. Trois typologies d'acteurs de la logistique ont été repérées, des transporteurs professionnels aux mutualisations de producteurs en passant par la tournée des facteurs de la Poste. Les services proposés vont de la prestation payante à la mutualisation entre producteurs.

L'innovation est multifactorielle. Elle est liée à la mise en œuvre de plusieurs actions et à leur cohésion :

- imaginer les coopérations possibles entre tous les acteurs de la filière (rencontres croisées, gouvernance partagée, animation collective de la logistique)
- Adapter une logistique aux profils des spécificités des circuits courts alimentaires (synchronisation entre acteurs, utilisation de la reverse logistique pour les contenants)
- Adapter une nouvelle organisation logistique en intégrant les zones de flux, dès le premier kilomètre
 - o Déploiement de micro-hubs <30 min de route (Tiers lieux ruraux), depuis les lieux de production
 - o Un centre privé ou collectif de mutualisation départementale pour la logistique des circuits courts
 - o Utilisation du multimodal et de logistiques décarbonées pour le dernier kilomètre, en particulier sur la ville de Toulouse

Exploitation envisagée de la solution

Le projet « Logistique du vide » vise à utiliser les services d'une logistique mutualisée pour réduire les trajets individuels et en optimisant les services existants. Trois types d'acteurs de la logistique ont été repérés, des transporteurs professionnels aux mutualisations de producteurs en passant par la tournée des facteurs de La Poste.

Les services proposés vont de la prestation payante à la mutualisation entre producteurs.

L'innovation est multifactorielle. Elle est liée à la mise en œuvre de plusieurs actions et à leur cohésion :

- Imaginer les coopérations possibles entre tous les acteurs de la filière (rencontres croisées, gouvernance partagée, animation collective de la logistique)
- Adapter une logistique aux profils des spécificités des circuits courts alimentaires (synchronisation entre acteurs, utilisation de la reverse logistique pour les contenants)
- Adapter une nouvelle organisation logistique en intégrant les zones de flux, dès le premier kilomètre
 - Déploiement de micro-hubs <30 min de route (Tiers lieux ruraux), depuis les lieux de production. Ces points de massification peuvent correspondre à des points autonomes (conteneurs) ou des commerces, points d'activité agricoles qui se situent sur des zones de flux importantes.
 - Un lieu de dépôt privé ou collectif au centre du département pour stocker, redistribuer et massifier les produits en provenance des hubs et/ou du MIN de Toulouse)
 - Utilisation du multimodal et de logistiques décarbonées pour le dernier kilomètre, en particulier sur la ville de Toulouse

Verrous à lever (administratifs, réglementaires, financiers, techniques, organisationnels, RH)

Verrous repérés

Modèle économique mise en œuvre du projet

- Choix ou non d'une gestion collective pour la post-expérimentation
- Comment organiser statutairement une organisation incluant différentes formes juridiques associant différents sociétaires, producteurs agricoles, transporteurs, collectivités
- Rechercher une tarification équitable pour les producteurs
-

1. Administratifs et réglementaires

Vérifier les règles juridiques et sanitaires pour les différentes étapes logistiques

Conformité des véhicules et des lieux utilisés pour l'acheminement des produits (hubs et autres lieux de groupage/dégroupage)

Encadrement du transport pour autrui (limitation à 100 km)

Faciliter l'utilisation du transport bas carbone et fluvial, en particulier en centre-ville (aménagement de quai, autorisation VNF)

2. Financiers

Recherche de financements (notamment aides à l'innovation) pour accompagner de nouvelles infrastructures logistiques (ex. : véhicules mutualisés, hubs, contenants).

Assurer l'animation et la viabilité à long terme en vue d'obtenir une tarification équitable pour les producteurs).

3. Techniques

Infrastructures : implanter et adapter les hubs aux besoins (ex. : stockage frigorifique) et intégrer des outils numériques (ex. : traçabilité).

Multimodalité : Optimiser l'interconnexion des transports en cas d'opportunité

Besoins matériels, numériques et RH.



Espace disponible pour la logistique du vide

Les besoins matériels d'interopérabilité pour les producteurs

- Achat/locations de véhicules frigorifiques et/ou de contenants à température dirigée pour des livraisons collectives en zone urbaine et rurale
- Bâtiments : implantation foncière de point de stockage (bâtiment, container...) et/ou location avec aménagement de locaux existants. Ces lieux sont destinés au groupage/dégroupage, ils doivent être accessibles à tout véhicule et à proximité d'une zone de flux de transports routiers (microhubs de 5 à 20 m² pour du stockage en froid positif/négatif, ateliers de transformation partagés, entrepôts de proximité...)
- Matériels techniques spécifiques déterminés lors de l'expérimentation et nécessaire à l'implantation (outils de chargement, déchargement, stockage des produits)
- Outils numériques de communication producteur-consommateur (site, réseaux)
- Liste de fournisseurs :
 - Sofrigam
 - Le petit forestier (véhicules et containers réfrigérés)
 - Location d'un local au Min de Toulouse

Intégration par ces plateformes d'une logistique mutualisée multimodale adaptée au transport urbain pour Toulouse Métropole, avec la cyclologistique, partenaires cyclologistique Applicolis et fluvial River Connect

Prestations : Animation et accompagnement des CCAP (Partenariat avec les collectivités territoriales, bureaux d'études (ex. : diagnostic logistique, formation sanitaire et à la logistique). Financement à trouver (Centres de formation professionnelle agricole, chambre d'agriculture du Gers, Adear*, Civam**).

*Association pour le Développement de l'Emploi Agricole et Rural

**Centres d'initiatives pour valoriser l'agriculture et le milieu rural

Modèle économique et financier

Décrire le modèle économique (sources de coûts et de revenus)

a) Phase expérimentation

Différentes parties prenantes contribueront au modèle économique. Une convention définissant les rôles de chaque partie portera notamment sur le financement.

- Sources de coûts :

- Animation et coordination de l'expérimentation par Dem & Terria
- Information, formation par partenaires externes
- Coût des transports
- Location de contenants spécifiques et leurs accessoires
- Location de véhicule
- Location de local et/ou implantation de micro-hub et matériel pour le fonctionnement (mobilier, informatique.)
- Mutualisation d'un local au MIN
- Interface numérique
- Publicité, communication

-Source de revenus

- Règlement des coûts de livraison des produits par les producteurs
- Mise à disposition gracieuse Sofrigam Coldway de contenants pour les producteurs
- Par le même partenaire, dispense d'une formation à l'utilisation de contenants à température dirigée
- Financement ADEME et autres

b) À maturité (cible)

- Sources de coûts :

- Salaires et prestations de service :
- Temps d'animation et communication
- Investissements outils numériques (interface numérique, logiciels de gestion des stocks, applications de traçabilité)
- Maintenance des infrastructures
- Achat et amortissement d'équipements logistiques
- Aménagement d'un local central (si gestion collective)
- Contenants (si gestion collective)
- Achat d'un véhicule
- Marketing et communication : Promotion des produits de proximité en direction des restaurations collectives, magasins et consommateurs

- Source de revenus

- Subvention ADEME complétée d'autres financements publics et/ou privés (État, fondations, mécènes)
- Subventions dégressives des collectivités territoriales pour le démarrage de la plateforme (3 à 5ans) en soutien au maintien de l'activité agricole sur les territoires et au développement économique agricole
- Adhésion des producteurs (charges fixes) à une organisation collective
- Paiement des services utilisés par chaque producteur (charges opérationnelles)

Modèle de financement

Expérimentation,

Dem & Terria en collaboration avec ses partenaires, recherchera des financements et des partenariats pour l'animation du projet et les outils logistiques utiles à la phase d'expérimentation.

Investissements prévus :

o Temps d'animation et d'accompagnement

- Financements publics (ADEME, Régions, PAT+ collectivité Gers et Toulouse Métropole)
- Temps de Communication du projet pour la promotion des produits du Gers
- Location et/ou occupations ponctuelles de plateformes logistiques et de véhicules mutualisés
- Financement des collectivités du Gers
- MIN

- Établissements privés (partenariat ponctuel avec des commerces, coopératives agricoles)
- Développement ou abonnement d'une interface numérique
- Financement Toulouse Métropole + collectivité Gers et/ou partenariat avec un service existant

Les producteurs auront en charge

- Frais logistiques inhérents à l'envoi de leurs produits

Sofrigam Coldway, notre partenaire industriel, propose deux offres

- Une formation au transport à température dirigée.
- Mise à disposition de contenants à température dirigée

À maturité

Sources de coûts :

- Salaires et prestations de service :
- Temps d'animation salarié à temps partiel
- Investissements outils numériques (interface numérique, logiciels de gestion des stocks, applications de traçabilité)
- Maintenance des infrastructures
- Achat et amortissement d'équipements logistiques
- Aménagement d'un local central (si gestion collective)
- Contenants (si gestion collective)
- Achat d'un véhicule
- Animation, développement de la structure, communication

Investissement initial :

- 50 contenants de 55 litres et 4 rolls de 370 litres + plaques eutectiques
- achat de 4 congélateurs pour les plaques eutectiques
- achat de 50 contenants secs
- mobiliers de rangement
- gerbeur
- transpalette

Charges de fonctionnement

- Salaires, charges sociales sur un mi-temps
- Location véhicule
- Location de conteneurs et/ou espace de stockage

Charges opérationnelles

- Location véhicule (part variable)
- Frais logistiques (Tournée de 2000 km/mois)

Source de revenus

- Adhésion forfaitaire à la structure collective pour les charges fixes
- Facturation aux producteurs de l'utilisation de services proposés par la structure collective pour les charges opérationnelles
- Financement Toulouse Métropole + collectivités Gers pour la phase de démarrage

Écosystème et gouvernance

Les acteurs clés du territoire pour l'implémentation de la solution



Quelques producteurs participant à l'opération

La phase d'expérimentation servira à définir au mieux les freins et contraintes qu'il sera nécessaires pour implémenter la solution

Implication financières et accompagnement opérationnel des collectivités concernées par l'implémentation

- Choix technique et implantation des micro-hubs
- Gestion des contenants (suivi, reverse logistique, lavage, réparation, remplacement...)

Écosystème et gouvernance

- Comité de pilotage (COFIL) : Réunions mensuelles avec des référents des territoires pour valider les étapes et ajuster les propositions.
- Structuration du projet par la création d'une association de préfiguration du projet
- Engagement des différentes parties prenantes pour participer à une organisation collective

Les acteurs clés du territoire pour l'implémentation de la solution

- Les producteurs du Gers et/ou leurs représentants
- L'association Ocadaqui
- Les Cuma de transformation multiviandes
- La Chambre d'agriculture
- Manger Bio Occitanie
- Autres acteurs : CIVAM, Adear 32

- Les collectivités territoriales
 - Le conseil départemental du Gers, dont Agrilocal
 - Les PAT du Gers
 - Les communautés de communes en charge de la restauration collective
 - Les PETR du Gers
 - Le territoire de Toulouse Métropole

- Les partenaires logisticiens
 - Sofrigam - Coldway
 - La Poste
 - Tempo One
 - Soditrans

Le lien entre la solution et son « environnement »

Les statistiques du site MaCantine pour le Gers et Toulouse Métropole sur la conformité des restaurations collectives avec la loi Egalim révèlent que sur 55 % de cantines inscrites, autour de 40 % ont fait leurs déclarations en 2025 avec une progression croissante de 50 % en deux ans. Ces chiffres sont comparables au niveau national.

Deux types de plateforme de vente (Occit'Alim et le réseau AgriLocal) proposent des offres alimentaires sur ces territoires. Ces organisations n'offrent néanmoins pas de solutions logistiques.

Le projet « utiliser la logistique du vide » interagit avec l'espace public :

1. Intégration dans les projets territoriaux

- Articulation avec les PAT qui peuvent s'inscrire également dans la logistique par les PCAET (amélioration de la qualité de l'air)
- Synergie avec les mobilités douces pour faciliter les transports moins carbonés (cyclologique, fluviale sur le Canal du Midi) avec une réduction des nuisances sonores, de la pollution et des embouteillages

2. Aménagement de l'espace public

- Intégration harmonieuse des micro-hubs dans les zones urbaines et rurales (tiers-lieux ruraux, parkings, gares) ou en partenariat avec les collectivités
- Optimisation des flux par des tournées mutualisées avec comme objectifs de réduire le nombre de véhicules en circulation

3. Innovation et durabilité

- Intégration des outils numériques pour une meilleure adéquation aux besoins. Ils permettent également l'accès en autonomie et à toute heure des hubs en zone rurale.

-

4. Exemples concrets

- Valorisation des flux existants : Les messageries locales, dont la Poste et sa tournée des facteurs, peuvent être utilisées pour acheminer les produits.
- D'autres mobilités potentielles actuellement non accessibles pour des raisons techniques et juridiques
- Les transports régionaux (cars et trains)

5. Perspective globale

- Le projet ne se limite pas à une logistique décarbonée, il valorise les produits de proximité, développe l'économie agricole et accompagne les PAT.
- La logistique du vide concourt à rapprocher l'ensemble des acteurs des CCA pour massifier les flux et contribuer à un écosystème vertueux avec en perspective la diminution des véhicules routiers.
- La fluidité d'une logistique permet aussi d'aborder le reverse pour l'utilisation et le retour de contenants réutilisables.

Statut des acteurs

Les acteurs clés du territoire pour l'implémentation de la solution. Les partenaires de la phase idéation sont repérés par un astérisque *

- Fournisseur de denrées alimentaires
 - Association Ocadaqui* (10 structures agricoles, Entreprise individuelle agricole, GAEC, EARL, Cuma, Scic)
 - Sarl Gersboeuf
- Centres de formation et structures d'accompagnement technique
 - Représentants agricoles (Chambre d'agriculture régionale et 32*, Adear 32, FR Civam Occitanie)
 - Transporteurs (Soditrans, TempoOne, River Connect*, La Poste)
 - Logisticiens : (Ten Log*, Agir pour le fluvial*, Sofrigam Coldway*, Twinswheel*, MIN Toulouse, OOfrais)
 - Accompagnement logistique du dernier kilomètre A créer et/ou potentiel d'un service privé en discussion au MIN de Toulouse)

- Référencement de producteurs et fournisseurs de denrées alimentaires et mise en lien avec les restaurations collectives
 - Plateforme de vente en ligne (Agrilocal*, Occit'Alim)
- Financement, soutien du projet
 - CD32*, Toulouse Métropole*, PAT32, PÉTR32 PAT32 soutien à la mise en œuvre du projet XDL
 - Restaurations collectives publiques ou privées en recherche de produits locaux
 - Commerces (Minjot, Biocoop) distribution de produits locaux
- Partenaire à trouver Interface numérique de suivi logistique

Solutions proches de celle du projet



Pack and Carry Gestionnaire de transport de petits colis et palettes pour les vignerons.

- o Contraintes : commandes irrégulières de services, routes inadaptées aux camions
- o Solutions : création d'un réseau de 50 points relais proches des domaines viticoles dans l'Aude et l'Hérault
- o Propositions équipe projet :
 - Contractualiser avec des partenaires de messagerie qui maillent déjà le territoire (La Poste, transports desservant les commerces ruraux et coopératives agricoles)

Scic Le Local - Perpignan Plateforme de distribution aux professionnels de produits locaux et régionaux sur Perpignan et alentour

- o Contraintes : Accompagner la structure collective à son démarrage pour assurer sa viabilité
- o Solutions : Investissement dans la scic par les institutions (chambre d'agri, collectivités)
- o Propositions équipe projet :
 - reprise de cette solution, comme alternative, dans le déploiement du projet « utiliser la logistique du vide » pour les premières années de démarrage

Cars Lio - Lot Utilisation des soutes de cars régionaux publics pour le transport de denrées alimentaires en zone rurale

- o Contraintes : parcours fixes des cars, températures dans les soutes soumises aux aléas météo
- o Solutions : prévoir une liaison pour le premier et dernier km au départ et à l'arrivée du car, utilisation de contenants adaptés
- o Propositions équipe projet :
 - les véhicules de transport comme la poste ou les services de messagerie ont les mêmes problèmes de températures, utilisation de contenants adaptés aux produits

Agir pour le Fluvial Canal du Midi-Transport fluvial

- o Contraintes : parcours fixe, lenteur, synchronisation entre producteurs et marinier
- o Solutions : contenants, produits avec une DLC longue, élaboration de points de stationnement de la péniche avec la structure gestionnaire du Canal du Midi
- o Propositions équipe projet :
 - Mettre en place un réseau de micro-hubs multimodal adapté au fluvial. S'appuyer sur l'expertise du projet en construction de River Connect

Société Grosdoit Frais Rouen, Service logistique privé proposé spécifiquement aux producteurs en CCA par un grossiste en viande

- o Contraintes : livraison des restaurations collectives avec des contraintes horaires fortes
- o Solutions : massifier les flux pour limiter les transports à vide
- o Propositions équipe projet :
 - Garantir un service de transport spécifique aux CCAP en veillant aux risques de concurrence entre producteurs avec vigilance particulière sur les horaires de livraison

Gouvernance générale de l'expérimentation

Pendant la phase d'idéation, le management a été animé par Dem & Terria, alternant élaboration des différentes étapes, d'études et de rencontres de terrain avec un COPIL regroupant collectivités, acteurs de la logistique, scientifiques. Ce COPIL s'est réuni régulièrement pour faire le point des travaux. Lors de l'expérimentation l'organisation du travail restera identique avec Dem & Terria qui coordonnera l'ensemble des travaux et les tests terrain en lien avec le COPIL. La création d'une association de préfiguration sera proposée aux partenaires au démarrage de la phase d'expérimentation. Une formation avec Sofrigam, membre du consortium, est prévue sur l'utilisation des contenants à température dirigée. La collaboration avec les différents services de l'État concernant la réglementation de transport de produits (DREAL) ou sanitaire (DDETSPP) entamée à l'idéation sera poursuivie lors de l'expérimentation. Une coopération avec les organismes de formation agricoles (chambres d'agriculture, ADEAR, CIVAM) sera étudiée.

Gouvernance imaginée pour la solution à terme

À terme, il est imaginé de transformer l'association de préfiguration en structure coopérative sous forme de SCIC, ce qui permet aux collectivités d'être partie prenante de la structure. Cette forme coopérative permet en outre aux représentants des acteurs de chaque collège (producteurs, collectivités, clients, transporteurs...) d'être partie prenante dans la gouvernance.

Propriété intellectuelle des concepts et données produits dans le cadre du projet

Dem & Terria conduit ses travaux en open source. L'association a une approche collective et collaborative ouverte qui apporte un environnement propice à l'innovation, où les idées et les solutions se fondent.

Pour les outils techniques, nous utiliserons des solutions existantes de préférence sous licence ouverte, sinon sous licence commerciale

Social et environnemental

Évaluation de l'impact environnemental attendu de la solution par rapport à l'existant

Existant

- Livraisons individuelles :
- Émissions : les émissions sont de 0,75 KgCO_e/T/km pour un Transport frigorifique de marchandises en camion 3,5 - 7,5 tonnes - EURO 4 (froid positif) (chiffre base Empreinte) .
- Flux de Matière : Emballages jetables, gaspillage accru.

Solution La logistique du vide :

- La mutualisation combinant microhub et partage du transport devrait permettre de baisser de 20 à 30 % les émissions, ce qui donne donc de 0,52 à 0,60 KgeCO₂/T/km
- Flux de matériels : Réutilisation des contenants, optimisation des tournées.

Évaluation de l'impact social

1. Indicateurs Clés et Unités

- Emplois créés/maintenus ½ ETP pour la structure commune + maintien et développement des emplois dans les structures de production
- Amélioration des Conditions de Travail Réduction du temps de trajet et fatigue pour les producteurs, meilleure ergonomie.
- Lien social, renforcement des interactions entre producteurs, collectivités territoriales et autres acteurs de la filière alimentaire
- Produits identifiés terroir augmentation de 20 % sur l'économie locale
- Qualité alimentaire, Augmentation de ventes de produits alimentaires issus du groupe de producteurs du Gers

2. Impacts sociaux entre la situation existante et les attendus

- Existant :
 - Emplois : Producteurs précaires en CCAP ou non avec/ou sans réseau commercial et/ou sans soutien logistique
 - Zone rurale : Désertification commerciale, manque d'attractivité, faibles flux logistiques
 - Conditions de Travail : Isolement, temps de trajet élevés, fatigue, charge physique importante
- Solution du projet :
 - Emplois : Maintien et création d'emplois locaux durables (producteurs en CCAP, métiers des CCAP (animation, gestion des hubs)
 - Redynamisation rurale : la création de micro-hubs apporte une animation rurale et une économie de proximité
 - Conditions de Travail : Réduction des trajets et limitation de la fatigue, mutualisation de moyens avec d'autres producteurs

3. Projections pour la post-expérimentation

- Implication de 10 producteurs dans un groupe de logistique avec ateliers collaboratifs, réflexion pour une organisation logistique collective et suivi individualisé. Entrée de nouveaux producteurs dans le groupe
- Développement économique des producteurs du groupe : Augmentation de 20 % de livraisons vers les restaurations collectives et magasins du Gers et Toulouse Métropole
- Réduction de livraisons individuelles évaluées à 30 % pour les producteurs du groupe grâce à une nouvelle organisation logistique



Bilan idéation eXtrême Défi Logistique

Décrire ce que vous a apporté le travail en coopération du projet et ce qui vous manque pour avancer

Les travaux du projet XDL ont été conduits en différentes étapes, par une approche holistique, avec l'accompagnement de scientifiques spécialisés dans la logistique.

La constitution du consortium a ciblé les acteurs impliqués (producteurs, logisticiens, transporteurs, collectivités territoriales) dans les CCAP du Gers et de Toulouse Métropole

- Rencontre avec nos partenaires sur leurs territoires : contraintes rencontrées et connaissance des personnes et acteurs ressources locales
- Recherches sur la logistique dès le premier kilomètre par typologie d'acteurs pour relever la complexité des échanges sociaux et commerciaux

Constitution de trois groupes d'acteurs représentatifs

- 10 producteurs souhaitant améliorer leur logistique et élargir leur périmètre de vente
- 3 types de messagerie soucieuses de rentabiliser leurs tournées
- 3 restaurations collectives et 2 chaînes de magasins en recherche de produits de proximité

Les obstacles/ freins relevés

- Contraintes budgétaires fortes des collectivités
- Concurrence entre territoires sur les CCAP
- Difficultés économiques et logistiques des producteurs pour élargir leur périmètre de vente
- Services de messagerie (dont la Poste) contraints par un coût logistique élevé en territoire rural

Les solutions

- Organisation de rencontres croisées entre les acteurs des CCAP
- Une gouvernance collective associant l'ensemble des acteurs de la filière
- Moyens humains (temps d'animation)
- Ressources financières en phase de démarrage

Cette solution vise à renforcer l'impact social attendu de la solution du projet « utiliser la logistique du vide » avec des indicateurs pertinents :
Impact social de la Solution

Indicateurs Clés et Unités des produits gersois n+1

- Emplois créés/maintenus Augmentation des UTH et du CA/exploitation
- Redynamisation des zones rurales Augmentation du CA des commerces locaux avec des produits gersois
- Amélioration des Conditions de Travail Réduction du temps de trajet pour les producteurs, diminution des charges logistiques
- Lien social Augmentation des interactions entre producteurs





DEM & TERRIA

CONNEXION NOUVELLE GENERATION

Avril 2026

<https://dem-et-terria.fr/>
contact@dem-et-terria.fr